

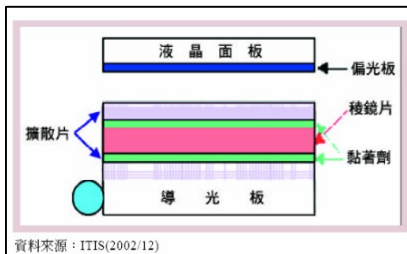
互動平台 § 2008 蘇州電子信息博覽會參展一參展花絮



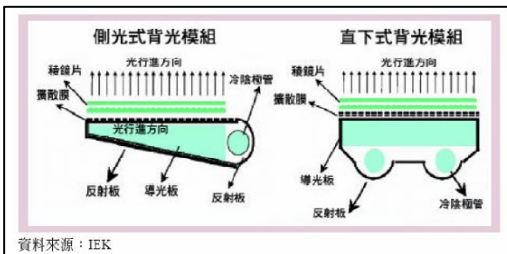
永寬化學於 10/23~10/26 參與蘇州電博展，本次投入四個展位與四位人員參展，此展主要訴求於 IT 產業，會館規劃為六大主題。本公司在所屬的材料/製程設備館中居於正中央地點，展位設計與展出內容相輔相成，成功地吸引眾多人潮。在膠黏劑同業中，永寬與日本 T 牌在展場上互別苗頭，為磁吸人潮之兩大焦點。本次除了成功達到推廣永寬品牌之宣傳目的，也利用此次機會與其他參展廠商有良好互動，並與華東地區經銷商進行交流，展現永寬品牌的強大實力。據主辦單位官方統計，本次展會參觀人數近 15 萬人次，除專業人士外，新增的消費性電子產品展區，吸引了許多消費者前來觀展。永寬在本次展會所展出內容，不但滿足了非專業人士看熱鬧的心理，提供具知識性、教育性的解說並頗受好評；同時更達到了專業人士看門道的期盼與需求，讓永寬化學成為他們心目中膠材解決方案提供者的不二人選。

—作者：業務主任 施文超先生 永寬化學

實驗心得 § 背光模組的結構與類別



資料來源：ITIS(2002/12)



資料來源：IEK

一、背光模組的結構：

背光模組包括：1、燈管，2、反射片，3、導光板，4、擴散板，5、稜鏡片，6、擴散膜，7、外框。

光學膜片包括：1、反射片，2、擴散板，3、稜鏡片。

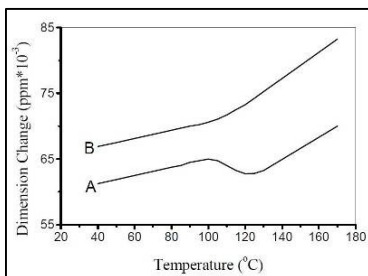
二、背光模組的類別：

(1)側光式(Edge lighting)結構：發光源為擺在側邊之單支光源，導光板採射出成型

無印刷式設計，一般常用於 18 吋以下中小尺寸的背光模組，其側邊入射的光源設計，擁有輕量、薄型、窄框化、低耗電的特色。(2)直下型(Bottom lighting)結構：超大尺寸的背光模組，側光式結構已經無法在重量、消費電力及亮度上佔有優勢，因此不含導光板且光源放置於正下方的直下型結構便被發展出來。圖片說明：左圖為背光模組的結構；右圖為背光模組的類別。

—作者：助理研發工程師 林雅婷小姐 永寬化學

知識交流 § 內應力在 TMA 的圖譜

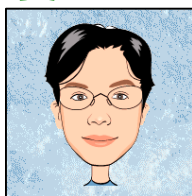


左圖所示為光硬化環氧樹脂硬化後的 TMA 升溫掃描圖譜。曲線 A 為曝光 $6\text{J}/\text{cm}^2$ 後所測得。曲線 B 為曝光 $6\text{J}/\text{cm}^2$ ，再加上 $80^\circ\text{C}/1\text{hr}$ 後，多次反覆的升溫掃描所測得的圖譜。

曲線 A 的試片由於殘留許多內應力，在 T_g 附近分子鏈開始大幅移動的時候，釋放內應力造成體積收縮。由於 T_g 附近分子鏈向外部運動和釋放內應力兩者同時出現，所以無法以曲線 A 判定 T_g 。

曲線 B 的試片經過後硬化與多次退火以後，將內應力釋放出來以後，就可以得到 TMA 圖譜上面二次轉移的曲線，找到明顯的 T_g 。

雙週好球 § 非「腦筋急轉彎」(1)



問題：當你緊急煞車時，看到車上所有的東西都往前飛，卻有一樣東西往後飛，為什麼？

答案：因為你看到的是輪胎冒出來的煙，對吧？當然對，只是不夠學術，有腦筋急轉彎之嫌。理論上，車上的物品會往前飛，是因為慣性作用。緊急煞車時，車上的物品感應到這個煞車力量，但是一旦超過最大摩擦力，它就會往前衝了。其實，你也可以用同樣的道理來看車內的空氣。煞車時，空氣一樣會往前衝，撞到東西後才停止，只是這個現象不容易觀測到。因此，只要車上放著「比空氣輕的東西」，例如氫氣球，當緊急煞車時，它就會被空氣「往後擠」，看起來就是往後飛啦。

—作者：李擘旭博士 永寬化學