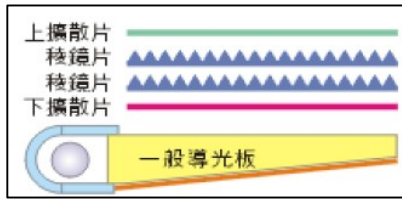
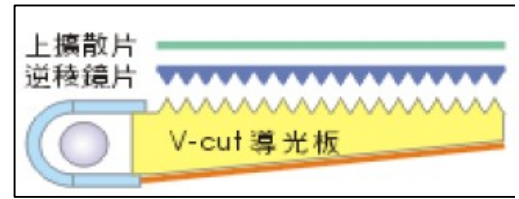


實驗報告 § V-cut 導光板用之 UV 膠

	舊有方式 (圖一)	差異性	V-cut 方式 (圖二)
部材	光學膜x4	薄形化	光學膜x2
成本	100%	低成本	70%
光學輝度	100%	高輝度	150%
超高輝度	不可		可
視野角	寬		窄



(圖一)



(圖二)

導光板有四種製作方式，1、熱壓成形，優點：設備便宜，一體成形；2、射出成形，適用於小尺寸，為非主流方式；3、UV 成形，以 UV 膠材製成導光板；4、Film 貼板。目前以 UV 膠材製成的導光板，可應用在以下用途：①Monitor / TV，高輝度、廣視角、大型化；②Notebook PC 一高效率/省電化、輕薄化；③衛星導航/車載裝置—高輝度、堅固性、耐候性；④掌上型裝置—小尺寸、輕薄化、省電化。

人物特寫 § 樂觀助人，行動勝於一切 (上)



劉運弦先生，勞工安全主任。專長：環氧樹脂；研究室：Lab-4。

劉運弦先生，畢業於輔英技術學院環境工程衛生系，五專時期就讀科系為化學工程科。專科求學時期，劉運弦一頭栽進化學領域，開啓人生的轉捩點。【敏銳的觀察力】在求學階段，劉運弦奠定他邏輯思考與分析推理的能力，並激發他日後對事物敏銳的觀察力及洞悉力。在校時，劉運弦積極參與專題計畫執行的過程，學習專題計畫進行的前置規劃以及錯誤修正，獲得不少團隊合作的經驗。

利用課餘的時間參加慈幼社的社團活動，劉運弦從基礎幹部一路到擔任社長。在慈幼社這個大家庭裡，他不僅學到了協調連絡與溝通能力，深知團隊合作的重要性，還培養熱心助人的個性。

進入永寬化學的初期，劉運弦擔任的職務為研發助理，協助李擘旭博士從事環氧樹脂相關應用的開發。因為時常到製造部幫忙，讓劉運弦對製造流程及機械設備操作有更深入的了解，幫助他在研發工作更為順利。也因為接觸到環境與勞工安全衛生的事務，進而擔任勞工安全主任，負責公司內部環境與勞工安全衛生的相關事宜。【充滿熱情的大家庭和生生不息的原動力】永寬化學是劉運弦的第一份工作。劉運弦坦言：「剛進公司時有一點怕怕的，畢竟是新環境還不熟悉，還好大家都蠻好相處。」在永寬化學待了六年，劉運弦見證了永寬化學的成長。「剛開始公司員工並不多，大家在工作上都會互相幫忙，就像一個大家庭一樣。我覺得永寬化學一直在進步，不會墨守成規，滯澁不前。」

員工人數從原本的 19 人擴增到現在 69 人，現場的生產設備越來越多，產能持續增加當中；近幾年的廠房擴建、新的研發實驗室，還有數不盡的儀器設備。這些都是劉運弦覺得永寬化學不斷追求進步的秘訣。

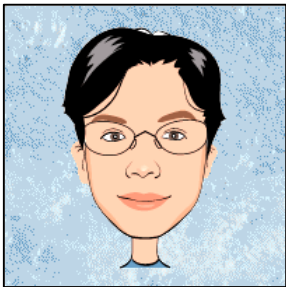
—作者：文件管理代表 李姮蓉小姐 永寬化學

知識交流 § UV 膠表面乾燥性不佳的原因？

光硬化的壓克力樹脂是靠自由基與單體反應，生成新的自由基...等重複的步驟來進行反應的；但是自由基也會與空氣中的氧氣反應，產生過氧化物的自由基。自由基與氧氣的反應速度比自由基與單體的反應速度快了數百倍，而其所生成的過氧化物自由基再與單體反應的速度卻很慢，造成反應速度受到影響。

這一種效應在樹脂與空氣接觸的位置(通常是表面)最為明顯，輕微的情況是樹脂表面的反應率稍低，耐刮性較差；嚴重一點，表面摸起來會油油黏黏的；在塗膜很薄時，甚至會有完全無法硬化的例子。

雙週好球 § 如何使用大眾運輸工具從斗六到桃園機場？



這麼多年來，我一直覺得人們應該降低對大自然的衝擊，所以當我有機會出國，只要時間許可，我會盡量使用大眾運輸工具。這些經驗可以跟大家分享，希望能夠引起大家的興趣。

最簡單但也可能是最慢的，就是從斗六坐火車到中壢，然後坐桃園客運到機場。因為光是火車就要差不多 2.5 小時，客運還要約 1 小時。所以我自己也很少這樣坐啦。

其次是坐火車到台中，在台中火車站旁邊就有國光客運和統聯客運。這二家客運都有直達車到桃園機場。這種方法的優點是省時，因為火車只要坐約 1 小時即可到台中，然後客運只要再 2 小時就可抵達機場。不過要先看一下這二家客運的時刻表，因為班次有限。

最快的方法當然是坐高鐵啦，只要先坐火車到「新烏日站」(台鐵的站名)，走過月台就可以到高鐵站，然後坐到桃園。從斗六坐火車到新烏日站大約也是 1 小時，不過只有區間車和區間快車才會停在新烏日站。高鐵從台中到桃園則只要 40 分鐘，出站後可以坐統聯的接駁車到機場(每 5~20 分一班車)，只要 20 分鐘就可以到了。

如果我坐的是早班機，前一天晚上先睡在中壢的辦公室，則可以坐一大早的桃園客運過去機場(首班車 7:00)或是高鐵桃園站(首班車 6:20)，再坐接駁車過去。當然也可以坐一大早的高鐵(台中站首班車 6:30，到桃園站 7:00)，或是統聯客運(台中站首班 3:00)都行。

坐大眾運輸工具除了可以降低對大自然的衝擊，在車上的時間還可以自由運用，其實是值得推薦的。只是大家一定要做好規畫，才不會臨時出狀況而弄巧成拙。或許這些方法都不像自己開車那麼方便，坐高鐵說不定還比自己開車更花錢，但是環境的保護是一種生活態度，不是嗎？

—作者：李擘旭博士 永寬化學