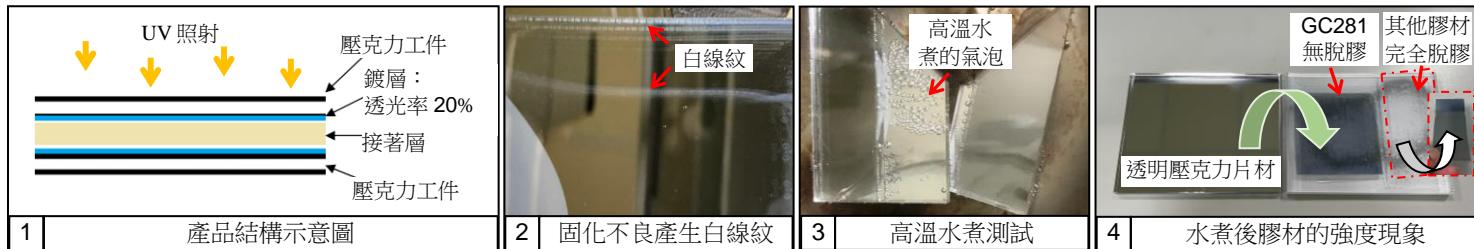


## 實驗報告 § 壓克力貼合-提升 UV 固化效果



透明的壓克力很適合用 UV 膠來接著。隨著客戶產品設計的變化，接著劑也必須持續研發。以圖 1 為例：在壓克力的接著面鍍上一層鋁，鍍層會導致透光率變差，僅剩下原本的 20%左右。這樣的結構會造成 UV 膠的反應率變差，未反應的成分天天與鍍層接觸，最後會腐蝕鍍層。除了外觀上的缺陷外，接著強度和耐候的表現都會有影響。(圖 2)。我們根據客戶的需求，開發 GC281 系列，在低透光率的工件上有較佳的固化效果，且不影響膠材的接著強度。產品可以通過 60 °C / 95 %高溫高濕測試，達到 1~2 小時的水煮不脫膠(圖 3,4)。歡迎您聯繫我們。

—作者：潘東奇 先生

## 關於永寬 § 台北國際車用電子展



台北國際車用電子展在 4 月 15 日圓滿落幕囉，在疫情尚未全部消散前，還是吸引了汽車產業相關人士的注意。從 2013 年開始，永寬累積參展經驗已漸顯豐富，攤位上海報佈置、接著劑膠管展示、DM 設計與人員諮詢...等，都有一定熟悉(圖 1~5)。許多「膠客」對於車用電子、揚聲器、PC 板上的樹脂頗有興趣，詢問度也高。如果您有相關的需求，歡迎來詢問，我們會竭誠為您服務。

## 知識交流 § 一般熱傳導係數為何? (3)

導熱材料經常是拿有機樹脂混合無機粉末做出來的。有機材料本身的導熱性不好，所以扮演粘結無機粉末的角色，導熱性質最主要是靠後者的「體積比」來決定的。因為無機粉末的「比重」大於有機樹脂，所以要有相當大的「重量比」，才會有比較高的「體積比」。舉例來說：樹脂與氧化鋁的比重分別是 1.16 和 3.95。導熱膏裡面氧化鋁的重量比分別是 70、80 和 90%時，體積比分別是 49、54 和 73%。換句話說，就算是重量比高到難以加工的配方，就體積比來看也只是還好而已，這就是開發導熱材料困難的地方。

## 雙週好球 § 白沙屯媽祖繞境



2020 年我也熱血參加過白沙屯媽祖繞境，當時媽祖起駕時間是凌晨 2 點，信徒服裝有橘色帽子、粉色臂章和藍色背心。前一天中午搭乘火車至白沙屯站，車上早已擠滿眾多的香燈腳，下車後，走一小段路程到拱天宮。直到接近起駕時間，人潮慢慢地出發，一路上有熱情信徒，沿路發放結緣品及補給品。第一天路程從苗栗拱天宮走到台中清水駐駕休息，第二天凌晨 4 點起駕繼續趕路，至彰化員林的某間汽車廠駐駕休息，第三天跟著被譽為「粉紅超跑」神轎腳步回到了雲林虎尾農工駐駕，第四天就抵達北港朝天宮了。

我擠在朝天宮廟門口的左側，看到三十六執事，就知道「粉紅超跑」在不遠處準備進廟駐駕。當廟方司儀說著「歡迎白沙屯媽與山邊媽祖來到北港朝天宮，恭迎聖駕。」大聲喊著「進喔～進喔～」，「粉紅超跑」開始三進三退。接著禮炮聲四起、漫天飛舞的彩帶雨迎接神轎進廟駐駕。很佩服那些轎班人員，抬著神轎以飛快的腳步前進，好像都不會累一樣，反倒是我，已經累到需要靠登山杖才能繼續往前了。雖然如此，內心還是感覺很興奮，未來有機會還要參與媽祖繞境活動。

—作者：賴政嘉 先生